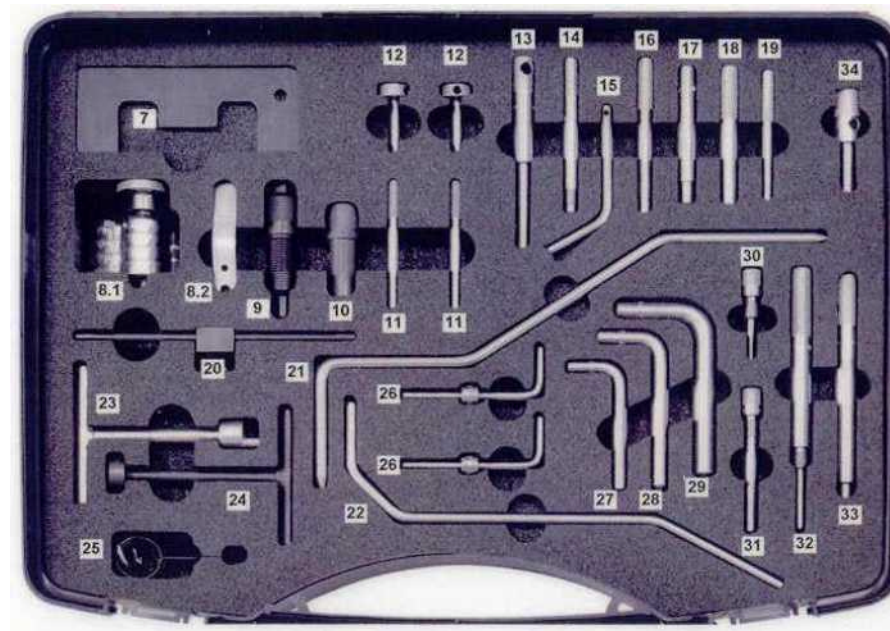
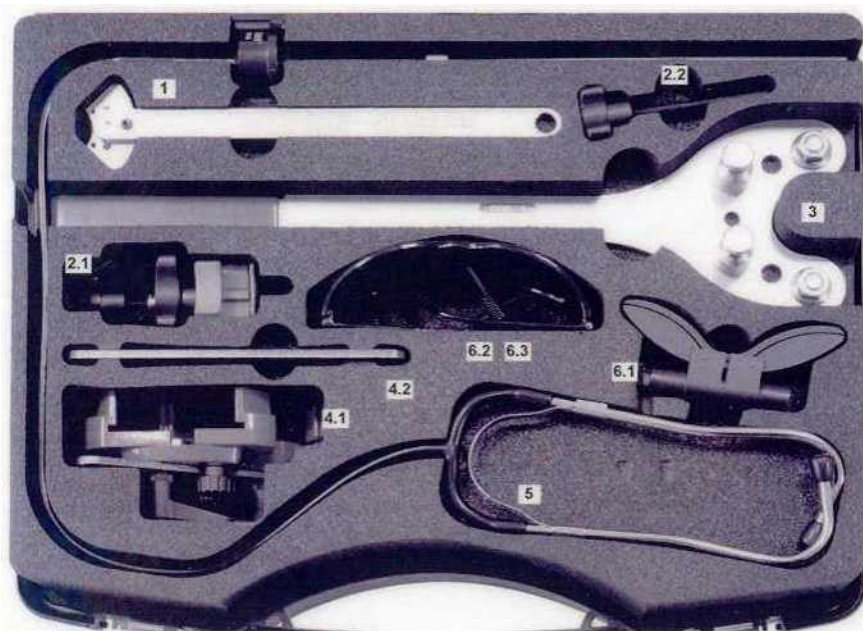


CONTI TOOL BOX



Lista części składowych / zastosowanie

Poz.	Oznaczenie	Nr artykułu	Opis	Zastosowanie	Przykłady zastosowania:	Ilość
1	KL-0284-91	KL-0284-91	klucz napinający (240 mm długości)	do regulowania rolki napinającej (z obrotową dźwignią napinającą)	VW-Audi, Seat, Škoda	1
2.1			multilock (niebieski)	do blokowania kół zębatach (np. koła wałka rozrządu, koła pompy wtryskowej)	uniwersalny, do silników z jednym kołem wałka rozrządu	1
2.2			śruba blokująca (100 mm długości)	do multilocka		1
3	KL-0282-31	KL-0282-31	klucz przytrzymujący (420 mm długości, nastawny)	do przytrzymania kół wałka rozrządu, pompy wtryskowej, itp.	VW-Audi, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Citroën, Rover, Volvo, samochody japońskie	1
4.1		KL-0180-20	przyrząd blokujący (czerwony)	do blokowania wałka rozrządu w silnikach DOHC lub do blokowania wałka rozrządu do koła pompy wtryskowej. Pasuje do kół zębatach z odstępem od 5 do 60 mm	uniwersalny	1
4.2		KL-0180-201	listwa przedłużająca	Jako uzupełnienie przyrządu KL-0180-20 (czerwony), do kół z odstępem od 60 do 125 mm	np. VW-Audi, Ford, Seat, Škoda	1
5	KL-0140-95	KL-0140-95	stetoskop	do lokalizowania szumów w silniku, przekładniach, kołach pasowych, łożyskach, itp.	uniwersalny	1
6.1			przyrząd laserowy	do sprawdzania prostoliniowości kół napędu pasów wielorolkowych	uniwersalny	1
6.2			ekspander	do zamocowania przyrządu laserowego	uniwersalny	1
6.3			okulary ochronne	do ochrony podczas pracy z laserem	uniwersalny	1

CONTI TOOL BOX



Lista części składowych / zastosowanie

Poz.	Nr	Nr artykułu	Opis	Zastosowanie	Zastosowanie do samochodów:	Ilość
7	KL-0280-91	KL-0280-91	wzornik ustawienia wałka rozrządu	do blokowania wałka rozrządu	VW-Audi, Seat, Škoda 1,9D; SDI; TD; TDI, Ford 1,6D; 1,9TD; 1,9TDI, silniki diesla Volvo D24; D24T; D24TIC, itp.	1
8.1	KL-0280-15	KL-0280-15	przyrząd blokujący do pompowtryskiwaczy	do blokowania wału korbowego	VW-Audi, Seat, Škoda 3 i 4 cylindry (1,2; 1,4; 1,9; 2,0* L), silniki TDI z pompowtryskiwaczami (* z okrągłym wałkiem rozrządu)	1
8.2	KL-0280-16	KL-0280-16	blaszka przytrzymująca	do blokowania napinacza w położeniu zerowym	VW-Audi, Seat, Škoda 3 i 4 cylindry (1,2; 1,4; 1,9L), silniki TDI z pompowtryskiwaczami	1
9	KL-0280-10	KL-0280-10	trzcienie Audi V6	do blokowania wału korbowego	VW-Audi V6 benzyna i V6/V8 diesel	1
10	KL-0280-8	KL-0280-8	trzcienie Ø 15,5 mm	do blokowania koła pompy wtryskowej	VW-Audi, Seat, Škoda, itp.	1
11	KL-1480-16	KL-1480-16	trzcienie Ø 6 x 60 mm	do blokowania koła pompy wtryskowej i pozycjonowania wałka rozrządu	VW-Audi, Seat, Škoda 1,9D; SD; SDI; TD; TDI (koło pompy wtryskowej) VW-Audi, Ford, Seat, Škoda silniki TDI z pompowtryskiwaczami (wałek rozrządu)	2
12	KL-1480-12	KL-1480-12	trzcienie Ø 6 mm, krótki	do blokowania wałka rozrządu	Peugeot 1,8 16V i 2,0 16V benzyna	2
13	KL-1280-10	KL-1280-10	trzcienie Ø 8 mm / Ø 12 mm	do blokowania wału korbowego	Renault benzyna 1,2; 1,2 16V; 1,8; 1,8 16V; 2,0; 2,0 16V i diesel 1,6D; 1,9D; 1,9TD; 1,9 dTi; 1,9dCi; 2,5D; 2,8di	1
14	KL-1480-13	KL-1480-13	trzcienie M8 mm / Ø 6,7 mm	do blokowania wałka rozrządu	Peugeot diesel 1,5D	1
15	KL-1480-11	KL-1480-11	trzcienie zakrzywiony Ø 6 mm	do blokowania koła zamachowego	Peugeot diesel 1,5D	1
16	A	KL-1380-10	trzcienie A, Ø 8 mm	do blokowania wałka rozrządu	Peugeot diesel 2,5D i 2,5TD	1
17	KL-1480-14	KL-1480-14	trzcienie Ø 10 mm / Ø 8 mm	do blokowania wałka rozrządu	Peugeot benzyna (TU) i diesel (XUD, XUT)	1
18	B	KL-1380-11	trzcienie B, Ø 9,5 mm	do blokowania pompy wtryskowej	Peugeot diesel 2,5TD	1
19	C	KL-1380-12	trzcienie C, Ø 6 mm	do blokowania pompy wtryskowej	Peugeot diesel 1,5D	1
20	KL-1382-1	KL-1382-1	klucz napinający	do naprężania paska rozrządu	Peugeot i Toyota	1
21	KL-1480-15	KL-1480-15	trzcienie zakrzywiony Ø 7,8 mm	do blokowania koła zamachowego	Peugeot diesel 1,9D; 1,9TD; 2,1D; 2,1TD; 2,5TD; 1,8D; 1,8TD	1
22	KL-1480-10	KL-1480-10	trzcienie zakrzywiony Ø 6,8 mm	do blokowania wału korbowego	Peugeot	1
23	4529	KL-1682-213	przyrząd napinający	do ustawiania rolki napinającej paska rozrządu	Alfa Romeo 1,4; 1,6; 1,8; 2,0L 16V Twin Spark	1
24	4549	KL-1682-214	przyrząd napinający	do ustawiania rolki napinającej wałka równoważącego	Alfa Romeo 1,4; 1,6; 1,8; 2,0L 16V Twin Spark	1
25			średnicówka	do blokowania napinaczy pasków pomocniczych	uniwersalny	1
26	KL-0680-14	KL-0680-14	trzcienie Ø 6 mm	do blokowania wałka rozrządu lub wałka pompy wtryskowej	Ford diesel 1,8D; 1,8TD (wałek rozrządu i pompa wtryskowa); 2,5D; 2,5Di; 2,5TCi (pompa wtryskowa)	2
27	KL-0680-11	KL-0680-11	trzcienie Ø 8,3 mm	do blokowania wałka rozrządu	Ford diesel 2,5D; 2,5Di; 2,5TCi	1
28	KL-0680-12	KL-0680-12	trzcienie Ø 9,5 mm	do blokowania pompy wtryskowej	Ford diesel 1,8D; 1,8TD (pompa Bosch)	1
29	KL-0680-13	KL-0680-13	trzcienie Ø 12,9 mm	do blokowania koła zamachowego	Ford diesel 2,5D; 2,5Di; 2,5TCi	1
30	KL-0680-17	KL-0680-17	trzcienie	do blokowania wału korbowego	Ford 1,25 (Zetec-SE); 1,4 (Zetec-SE); 1,6 (Zetec-SE); 1,7 (Zetec-S VCT); 1,8 (Duratec-HE); 2,0 (Duratec-HE) – np. Fiesta, Focus, Puma, Mondeo	1
31	KL-0680-16	KL-0680-16	trzcienie	do blokowania wału korbowego	Ford 1,6 Zetec-E (Zetec); 1,8 Duratec-DOHC (Zetec); 1,8 Zetec-Z (Zetec); 2,0 Duratec-RS (Zetec); 2,0 Duratec-ST (Zetec); 2,0 Zetec-E (Zetec);	1
32	KL-0680-10	KL-0680-10	trzcienie do wału korbowego	do blokowania wału korbowego	Ford diesel 1,8D; 1,8TD	1
33	KL-0580-10	KL-0580-10	trzcienie Ø 11,8 mm / Ø 8 mm	do blokowania koła zamachowego	BMW silniki: M21, M40, M41, M42, M43, M43TU, M44, M47, M47TU, M50, M51, M52, M52TU, M54, M60, M62, M70, M73, S50B30, S50B32, S54, S62 Opel Omega 2,5TD	1
34	KL-0580-11	KL-0580-11	trzcienie Ø 9,9 mm	do blokowania pompy wtryskowej	BMW diesel 4-cylindrowy (M41), diesel 6-cylindrowy 2,4D; TD (M21); 2,5 l (M51); Opel Omega 2,5TD	1

! **Zalecenia i wskazówki:** ⇒ Wykonując wszelkie prace warsztatowe, za obowiązujące należy bezwzględnie uznać dane liczbowe podawane przez producenta samochodu.
⇒ Prace przy silniku mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowany personel, z zastosowaniem wskazówek i zaleceń producenta i przy zachowaniu przepisów bezpieczeństwa.
⇒ Wszystkie dane specyficzne dla pojazdów są podawane z zastrzeżeniem.