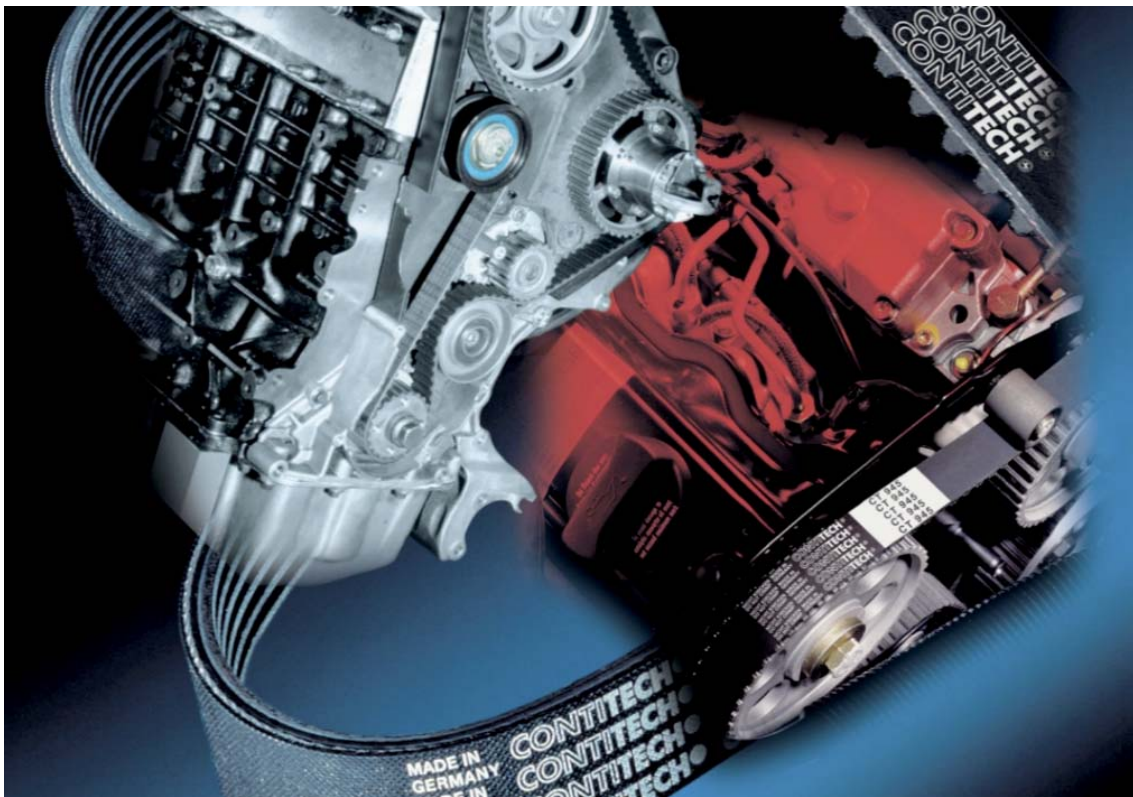


Technical – News

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Konzernbereich ContiTech der Continental AG

No.13
Februar 2005



CONTITECH

Inhaltsverzeichnis

1. Vorwort	3
2. News - Service	4
2.1. Die Dokumentation zum neuen Zahnriemen-Spannungsmessgerät.....	4
2.2. KIA Rückruf	6
2.3. Retrospektive: Ventilatorriemen und LIMA-Ausbau	6
3. News - Produkte	7
3.1. Sportliches Fahrerlebnis dank Hinterradantrieb	7
3.2. Änderung der Zahnriemenwechselintervalle bei Audi und Seat	9
4. Praxistipps	10
4.1. Abwärtskompatibilität des Zahnriemens CT 1044	10
5. Programmänderungen / Neuaufnahmen	10
5.1 Keilrippenriemen.	10
5.2 Zahnriemen.....	11
5.3 Kits.....	11

Impressum

Als Marktkenner des Kfz-Ersatzgeschäftes und Leser der Technical News haben Sie sicherlich Anregungen, Verbesserungsvorschläge oder können selbst einen interessanten Beitrag aus der Praxis mit ContiTech Antriebsriemen beisteuern. Wir freuen uns über Ihre Vorschläge!

Redaktion:

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Marketing Service AAM
Frau Silvia Schmidt
Philipsbornstraße 1
D-30165 Hannover
Tel: ++49(0)511 938-5203
Fax: ++49(0)511 938-5233
silvia.schmidt@antriebssysteme.contitech.de



1. Vorwort

Liebe Leserin, lieber Leser,

in dieser Ausgabe der Technical News - der ersten im neuen Jahr– begrüße ich Sie mit den besten Wünschen.

Damit Sie im neuen Jahr auf dem Laufenden bleiben, bieten wir Ihnen wieder hochaktuelle News aus den Bereichen Service und Produkte. Auch heute geht es um unser neues Zahnriemenspannungsmessgerät, zu dessen umfangreicher Ausstattung Kurz- und Gebrauchsanleitung, sowie das Benutzerhandbuch gehören. Des weiteren informieren wir über den KIA Rückruf und bieten einen historischen Rückblick auf den Riemenwechsel bei einer Lichtmaschine.

Neben dem 1er BMW steht auch der Zahnriemenwechselintervall bei Audi und Seat im Mittelpunkt unserer News.

Die Abwärtskompatibilität des Zahnriemens CT 1044 ist Thema der PraxisTipps.

Abschließend stellen wir Ihnen Programmänderungen und Neuaufnahmen vor.

Gerne stehen wir Ihnen bei Fragen mit Rat und Tat zur Seite.

Ihre

Silvia Schmidt



Verkaufsförderndes Service-material zur Präsentation der Produkte (eine Übersicht finden Sie in der kostenlosen Broschüre „Praxistipps“) sowie die bewährten Messgeräte erhalten Sie über Ihren Händler. Informationsbroschüren können Sie direkt auf unserer Homepage herunterladen (Download) oder per Internet/ Fax/Email bestellen:

www.contitech.de/kfz-ersatz

2. News - Service

2.1. Die Dokumentation zum neuen Zahnriemen-Spannungsmessgerät

Mit dem neuen ContiTech Zahnriemen-Spannungsmessgerät erhalten Sie ein umfangreiches Benutzerhandbuch für ca. 2000 Fahrzeugmodelle und 6300 Motorcodes. Hier können Sie in einer nach Hersteller sortierten Liste den gewünschten Fahrzeug- und Motortyp nachschlagen, den entsprechenden Einstellungswert, sowie die Messstelle am Riementrieb dem hinteren Teil des Handbuches entnehmen.

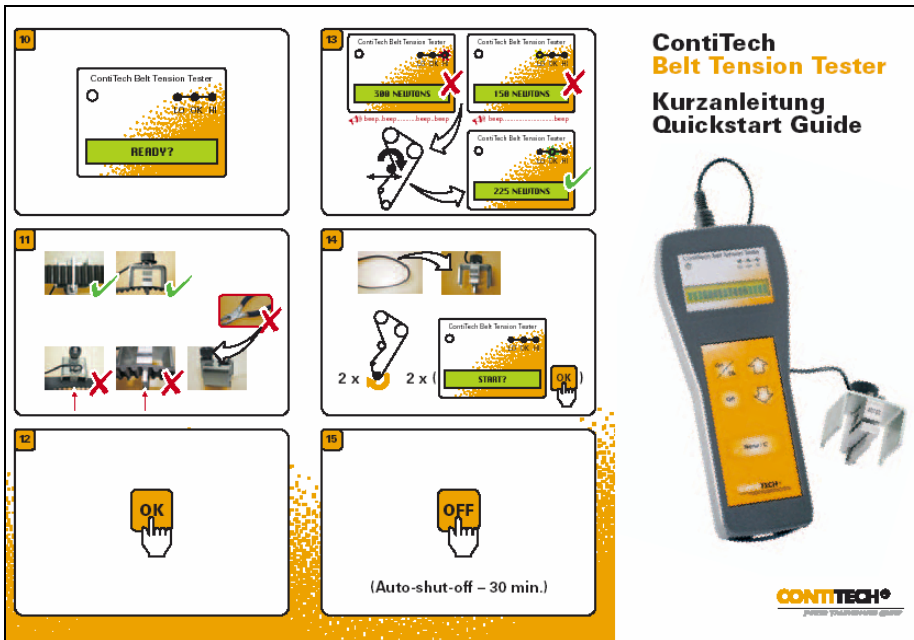


RENAULT		CONTITECH®		CONTITECH®	
Espace 1.9 dTi	1995 -	F9Q 722	83	81	
Espace 2.0	1995 - 1999	F3P F3R	79	68	
Espace 2.0 16V	1999 -	F4P 760, F4R 700/711/726/740/741/744/800, F5R 740			
Espace 2.0 2.2	1984 - 1997	J5R, J7R 724/768/769	80	47	
Espace 2.1 TD	1984 - 1997	J5S	83	47	
Espace 2.2 TD	1995 - 2000	G8T 714/716/740/752/760/762/794			
Espace 2.2	1991 - 1997	J7T	80	47	
Espace 2.2 dCi	2000 -	G9T 710/728, GRU			
Espace 2.8 V6	1991 - 1997	Z7W 712			
Espace 3.0	1995 - 1998	Z7X 715			
Espace 3.0 V6	1997 - 2002	LKX 727	82	47	
ExtraExpress 1.7	1992 - 1998	C1C 724, C1C 718			
ExtraExpress 1.4	1992 - 1998	E6J, E7J	79	47	
ExtraExpress 1.6 D	1986 - 1994	F8M	82	47	
ExtraExpress 1.9 D	1992 - 1998	F8Q	82	47	
Fuego 1.4 16V 1.7	1980 - 1985	F9Q			
Fuego 2.0	1980 - 1986		80	47	
Fuego 2.0 TD	1980 - 1986	J5S	83	47	
Kangoo 1.2	1995 -	D1E	78	47	
Kangoo 1.2 16V	2001 -	D4E, D4D			
Kangoo 1.4	1998 -	E7J	79	47	
Kangoo 1.5 dCi	2001 -	K9K 700/704/702			
Kangoo 1.9 D 56/695	1998 -	F9Q - Lucas	82	47	
Kangoo 1.9 dTi 683	1999 -	F9Q			
Laguna 1.6 16V	1998 - 2001	K4J 712/713/710, K4M 700/701/720/724/748			
Laguna 1.8 16V	1998 - 2001	F4P 760, F4R 700/711/726/740/741/744/800, F5R 740			
Laguna 1.8 16V	2001 -	F4P 700/771			
Laguna 1.8 2.0	1994 - 2001	F3P F3R	79	68	
Laguna 1.9 dCi	1999 - 2002	F9Q 732, F9Q 718, F9Q 760 - Common Rail			
Laguna 1.9 dTi	1995 - 2001	F9Q 710/716/718 - main, TP	83	47	
Laguna 2.0 16V	1995 - 2001	NQJ 700/704	81	47	
Laguna 2.0 16V	1999 - 2001	F4P 760, F4R 700/711/726/740/741/744/800, F5R 740			
Laguna 2.0 16V	2001 -	F5R			
Laguna 2.2 D	1994 - 1996	G8T 700/790			
Laguna 2.2 DTD	1995 - 2000	G8T 714/716/740/752/760/762/794			
Laguna 3.0	1994 - 1998	Z7X 700/705			
Laguna 3.0 16V	1997 - 2001	LKX 700/701	82	47	
Laguna 1.9 dCi	2001 -	F9Q 750, F9Q 756			
Master 2.0 2.2	1982 - 1998	J5R, J7T 629-731	80	47	
Master 2.1 D	1989 - 1998	J5S	83	47	
Master 2.2 1.4 dCi	2000 -	G9T, G9H			
Master 2.4 D2 5 DTD	1988 - 1998	S8L, S8H	84	47	
Master 2.5 2.8 DTi	1998 - 2002	S8U 770/772, S9W 700/792			
Megane 1.4	1995 - 1999	E7J 624/626/764	80	47	
Megane 1.4 16V	1998 - 2002	K4J 702/710/759			
Megane 1.6	1995 - 1999	K7M 702/703/728/790	80	47	
Megane 1.6 16V	1998 -	K4M 700/711/726/724/748			
Megane 1.9 dTi	1999 - 2002	F9Q 710/713/790 - autom, TP			
Megane 1.9 TD	1995 - 2000	F8Q - Lucas	82	47	
Megane 1.9 dTi	1997 - 2001	F9Q 710/716/720/722/736/734/735 - main, TP	83	47	
Megane 1.9 dCi	1999 - 2001	F9Q 732/733			
Megane 1.9 dTi	1998 - 1999	F9Q 624/700/731/734/736/786	83	47	
Megane 1.9 dTi dT	1995 - 1999	F8Q 626, F8Q 794	83	47	
Megane 2.8	1995 - 1999	F3R 750/751	81	47	
Megane 2.8 16V	1995 - 1999	F7R 710, F7R 714	80	47	
Megane 2.8 16V	1999 - 2000	F4P 760, F4R 700/711/726/740/741/744/800, F5R 740			
R4 (82/84/81/08 cm³)	1989 - 1990				
R5 (außer 1.7), R18	1989 - 1985				
R5 1.6 D	1991 - 1995	F8M, F8Q	82	47	
R6 2.1 1.3	1995 - 1993	F1N, F2N, F3N, F2R, F2B	79	47	
R6 1.1 1.1 1.4	1982 - 1969				
R11 1.5 D	1982 - 1969	F8M	82	47	
R14	1989 - 1983				
R18 2.0	1982 - 1985	J99 716	80	47	
R18 2.1 DTD	1981 - 1995	J8S, J83 210	83	47	
R19 1.4	1988 - 1986	C3J 710			
R19 1.4	1988 - 1986	L6J, L7J	79	47	
R19 1.4 ECO (K53S)	1995 - 1995	L7J	79	47	
R19 1.7	1980 - 1966	F2N, F2M	79	47	

	<p>RENAULT</p> <p>Modell: Clio 1.8 16V • Clio Williams 2.0 16V • Megane 2.0 16V</p> <p>Baujahr: 1989 - 1997</p> <p>Motorcode: F7P 700/4, F7P 720/2, F7R 700, F7R 710, F7R 714</p>		<p>RENAULT</p> <p>Modell: Megane 2.0 • Megane Scenic 2.0</p> <p>Baujahr: 1995 - 1999</p> <p>Motorcode: F3R 750/571</p>
	<p>RENAULT</p> <p>Modell: Espace 2.0 2.2 • Master 2.0 2.2 • R18/Fuego 2.0 • R20/21 2.0 • R25 2.0 • Trafic 2.0 2.2</p> <p>Baujahr: 1980 - 1998</p> <p>Motorcode: 829, J5R, J6R, J7R 720/721/722/723/735/740/750/751/754/755/768/769/794, J7T, J7T 600/727/82</p>		<p>RENAULT</p> <p>Modell: Megane 2.0 16V</p> <p>Baujahr: 1995 - 1999</p> <p>Motorcode: F7R 710</p>
	<p>RENAULT</p> <p>Modell: Clio 1.6 • Megane 1.4/1.6 • Megane Scenic 1.4/1.6</p> <p>Baujahr: 1996 - 2000</p> <p>Motorcode: E7J 624/764, K7M 702/703/720/744/745</p>		<p>RENAULT</p> <p>Modell: Laguna 2.0 16V • Safrane 2.0 16V</p> <p>Baujahr: 1996 - 2001</p> <p>Motorcode: N70 700/704/710/711, N7U 700/701</p>



Für eine schnelle Inbetriebnahme sorgt ein bebildeter Quickstart Guide in sprachübergreifender Symbolik.



Darüber hinaus ist eine ausführliche Gebrauchsanleitung mehrsprachig beigelegt.

2. News - Service

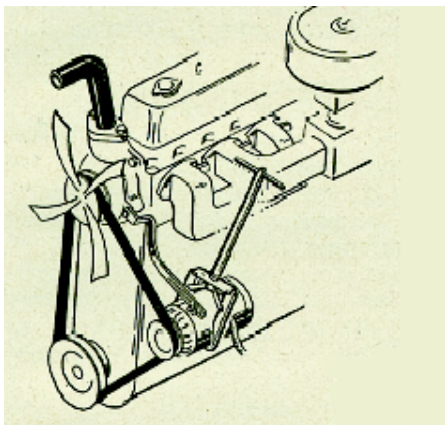
2.2. KIA Rückruf

Vom KIA Rückruf betroffen sind die Modelle Sorento 2,5 CRDI Baujahr 2002 bis 2005. Die Generator- Riemenscheibe muss ausgetauscht werden, da der Keilrippenriemen durch eine fehlerhafte Fertigung der Riemenscheibe beschädigt werden und es zum Ausfall der Nebenantriebe (Servolenkung und Bremskraftverstärker) kommen kann.

2.3. Retrospektive: Ventilatorriemen und LIMA-Ausbau

Es war einmal...

„Drei von zehn nachgeprüften Wagen fahren mit nicht mehr ganz einwandfreiem Ventilatorriemen. Das sollte zu überlegen geben. Nämlich, daß hier der Werkstatt ein guter Kunde und Verdienst verloren gehen kann. Denn wer unterwegs auf der Autobahn einen Riemen verliert, bleibt hoffnungslos liegen, und das nimmt er seiner Werkstatt übel, wenn diese kurz vorher den Wagen geprüft und das nur unvollkommen getan hat. Dabei ist es



die einfachste Sache der Welt, einen scharfen Blick auf den Ventilatorriemen zu werfen und dann dem Kunden zu erklären, daß er Kühlung, Stromversorgung und Windflügelantrieb gleichzeitig ausfallen läßt, wenn er mit einem verschlissenen Riemen weiterführe, während das Erneuern nur kurze Zeit in Anspruch nehme. Um so kürzere Zeit, je besser das Werkzeug dazu vorhanden ist. Es ist keine schnelle und angenehme Arbeit, wenn man an den modernen

Pontonkarosserien, tief nach unten tauchend, die Lichtmaschine ohne Hilfsmittel herausfischen und wieder einführen muß. Denn die Lichtmaschine ausbauen ist manchmal einfacher als den Riemen darauf „würgen“, wenn die Entspannmöglichkeit nur gering ist. Ein praktisches Werkzeug zum LIMA- Aus- und Einbau kann man sich aus normalem Profil- und Rundeisen ganz leicht selbst anfertigen. Für Lehrlinge im letzten Jahr kann das sogar eine reizvolle Lehrarbeit sein. Ein Stück U-Eisen als Hauptstück, zwei Flacheisen als Schenkel und ebensolche als Spannstreben. Die Spannspindel aus Rundstahl, einige Feilarbeit, etwas Dreharbeit und einiges Überlegen über die Maße, und schon ist das Hilfswerkzeug fertig.“ Quelle: KRAFTHAND 24/1954

3. News – Produkte

3.1. Sportliches Fahrerlebnis dank Hinterradantrieb

Mit der neuen 1er-Reihe beginnt für BMW eine neue Ära in der Kompaktklasse. Fahrdynamik, Sicherheit, Komfort, Qualität und jede Menge Innovationen hat sich der bayerische Automobilhersteller bei der Entwicklung auf die Fahnen geschrieben und kombiniert die Funktionalität eines kompakten Fünftürers mit Freude am Fahren. Drehfreudige Benzinmotoren, kraftvolle Dieselantriebe und anspruchsvolle Fahrwerkstechnik prägen den sportlichen Charakter. Das Geheimnis hinter dem Fahrerlebnis ist der Hinterradantrieb.

Wesentliche Komponenten und Systeme des 1er BMWs stammen aus verschiedenen Bereichen des Continental Konzerns. Die ContiTech Power Transmission Group steuert Keilrippenriemen für die Antriebstechnik bei. Benecke-Kaliko liefert PVC-Schaumfolie für die Instrumententafel und TPO- Schaumfolie für die Türverkleidungen. Kraftstoff-, Heizungs- und Kühlungsleitungen stammen von ContiTech Fluid, ebenso die Getriebeölkühlerleitungen für Automatikfahrzeuge. Membranen für das Kraftstoffmanagement liefert ContiTech Elastomer-Beschichtungen, ContiTech Vibration Control Motorlagerelemente und Lenkungsbälge. Von Continental Teves stammen elektronische Bremssysteme, Raddrehzahlsensoren, Bremskraftverstärker, Bremssättel und -schläuche.

Der 1er BMW mit ContiTech Know-how



Zuordnungen

BMW 1er (E87)

116i Motor: N45

6 PK 1635 OE#: 11287532146 ALT + WP (- AC)
6 PK 1870 OE#: 11287532145 ALT + WP (+ AC)

120i Motor: N46

6 PK 1635 OE#: 11287532146 ALT + WP (- AC)
6 PK 1870 OE#: 11287532145 ALT + WP (+ AC)

118d Motor: M47

6 PK 1685 OE#: 11287795601 ALT + WP (- AC)
6 PK 1835 OE#: 11287790450 ALT + WP (+ AC)
4 PK 810 OE#: 11287791786 PS

120d Motor: M47

6 PK 1685 OE#: 11287795601 ALT + WP (- AC)
6 PK 1835 OE#: 11287790450 ALT + WP (+ AC)
4 PK 810 OE#: 11287791786 PS

3.2. Änderung der Zahnriemenwechselintervalle bei Audi und Seat

Bisher waren die Wechselintervalle für unten genannte Motoren nach Laufleistung angegeben.

Ein zeitlich begrenzter Wechselintervall in Verbindung mit den laufleistungsgebundenen Wechselintervallen, soll Zahnriemenschäden vorbeugen. Der Wechsel erfolgt je nach dem, was zuerst eintritt, die zeitliche Begrenzung (5 Jahre) oder die Laufleistung.

Aufgrund der Beanspruchung des Zahnriemens bei diesen Motoren, war es für den Hersteller wichtig nicht nur nach erreichter Laufleistung, sondern auch eine zeitliche Begrenzung vorzugeben. Diese Maßnahme ist jedoch nur für Wenigfahrer relevant.

Diese Änderung gilt nicht für VW und Skoda Fahrzeuge.

Die Tabelle enthält die Motoren und Fahrzeuge, die von dieser Maßnahme betroffen sind:

Hersteller	Modell/Motor	Baujahr
Audi	A3 1,8 Turbo	1996 – 2000
	A4 1,8/Turbo (ADR-Motor)	8/1997 bis 1999
	A6 1,8/Turbo (ADR-Motor)	Alle
	A4 2,4/2,8	1997 bis 2000
	A8 2,8	1997 bis 2000
	A6 2,4/2,8 (außer BDV-Motor)	1997 bis 2000
	S4 2,7 Turbo	1997 bis 2000
	A4/A8 2,8 30V	1995 bis 2000
	A6 2,8 30V	1998 bis 2000
	TT 1,8 Turbo (AJQ-Motor)	1998 bis 2000
Seat	Ibiza/Cordoba 1,8/5V (AQX-Motor)	Modelljahr 2000
	Leon 1,8/5V (AJQ/AGN/APP-Motoren)	Modelljahr 2000
	Toledo II 1,8/5V (AGN-Motoren)	Modelljahr 1999 bis 2000
	Alhambra 1,8/5V (AJH-Motor)	Modelljahr 1999 bis 2000

Quelle: www.krafthand.de



+TIPP++TIPP++TIPP++TIPP++TIPP++TIPP+

4. Praxistipps

4.1 Abwärtskompatibilität des Zahnriemens CT 1044

Auf Grund von häufigen Anfragen weisen wir darauf hin, dass der Zahnriemen CT 1044 auch alternativ für den Zahnriemen CT 946 eingesetzt werden kann.

Die Abmessungen sind identisch. Es besteht eine sogenannte Abwärtskompatibilität. Das bedeutet, dass ein umgekehrter Einsatz (CT 946 für CT 1044) nicht möglich ist.

5. Programmänderung / Neuaufnahmen

Keilrippenriemen

Gelöschte Keilrippenriemen

Gelöscht	Bemerkung
6 PK 2355	geringer Bedarf
7 PK 2355	geringer Bedarf

Neue Keilrippenriemen

Dimension	Einsatz	Kat	TecDoc
5 PK 1355	OPEL ASTRA H 1.4 +AC	A	I /2005
6 PK 825	TOYOTA PREVIA 2.4 NISSAN PRIMERA 1.8 16V	B	II/2005
7 PK 1933	TOYOTA RAV 4 2.0	C	III/2005
12 PK 1580	MAN OE: 06580490025	C	I/2005



Zahnriemen

Gelöschte / Ersetzte Zahnriemen

Gelöscht	Ersetzt durch	Abmessung	ZZ	Bemerkung
CT1022	CT1090	HTDA 1114 9,525M 30	117	OE: 045 109 119L

Neue Zahnriemen

CT- Nr.	Abmessung	ZZ	Anwendung	Kat	TecDoc
CT1079	HTDA 1105 9,525M 25	116	Steuerriemen RENAULT Espace 3.0 dCi OE: 8972292770 OPEL VECTRA 3.0 CDTI SAAB 3.0 TiD	C	II/2005
CT1086	HTDA 1560 8M 32	195	MITSUBISHI Pajero II 3.5 OE: MD322641	C	II/2005
CT1087	HTDA 1576 8M 26	197	HONDA Accord VII 3.0V6 OE 14400-P8A-A01	C	II/2005

Gelöschte / Ersetzte Kits

gelöscht	ersetzt durch	Inhalt Riemen	Inhalt Rolle	Hersteller	Kat	TecDoc
CT 692K1	CT1070K1	CT1070	57401	HONDA Civic III, IV 1.3; 1.4; 1.5 i	C	I / 2005
CT1022K1	CT1090K1	CT1090	55494 55465 Zubehör	AUDI A2 1.2 TDI VW LUPO 1.2TDI	B	III/2005
CT1022K2	CT1090K2	CT1090	55497 55494 55465 Zubehör	AUDI A2 1.2 TDI VW LUPO 1.2TDI	B	III/2005

