

Szanowni Czytelnicy technicalnews!

Oto najnowsze wydanie (nr 23) ze zwięzłymi, praktycznymi wskazówkami dla Państwa warsztatów. W załączniku przesyłamy odwróconą listę, aktualne zmiany w programie oraz cały dokument jako pdf.

Zespół ContiTech życzy Państwu ciekawej lektury.

Z wyrazami szacunku



Aktualny biuletyn na temat pasków napędowych

- ▼ Nowy dział serwisowy w Internecie
- ▼ Przykładowe porównanie cen zestawów: Zakres wyposażenia może się różnić
- ▼ Zestawy do Audi i VW: TecDoc i producenci informują o możliwości stosowania
- ▼ Rozszerzony program: 35 nowych zestawów

Nowy dział serwisowy w Internecie

„Technical Info“ - tak nazywa się nowy punkt menu na naszej stronie internetowej. Można tam znaleźć wiele informacji technicznych przeznaczonych dla warsztatów. Głównym tematem jest znana seria wskazówek montażowych, które mogą być pomocne nawet dla doświadczonych monterów przy montażu pasków, np. w Fordzie Fiesta 16V Golfie IV 1,9 TDI.

Technicy Kai-Uwe Suppé i Frank Wißbröcker z Serwisu Technicznego będą w przyszłości stale powiększać ten dział w celu ograniczenia ryzyka popełnienia błędów podczas montażu. Tematyka regularnie aktualizowanych informacji technicznych obejmuje jednak również inne wskazówki dla warsztatów. Dostęp w Internecie na stronie www.contitech.de/kfz-ersatz po kliknięciu na Antriebsriemen. Prenumeratorki Technical News będą otrzymywać również Technical Info e-mailem.



Przykładowe porównanie cen zestawów: Zakres wyposażenia może się różnić

Przy porównywaniu cen zestawów istnieje niebezpieczeństwo porównywania „jabłek z gruszkami”. Często bowiem zapomina się, że kompletne pakiety mogą składać się z innych elementów. Zawartość zestawów może - mimo takich samych numerów referencyjnych - znacznie różnić się w zależności od oferenta. Oto jeden przykład: Zestaw paska zębatego CT1090K2 ContiTech zawiera jeden pasek oraz jedną rolkę napinającą i jedną rolkę zwrotną, jeden amortyzator oraz jedną nakrętkę. U jednego z konkurentów w pakiecie brakuje amortyzatora i nakrętki, dzięki czemu zestaw może być oferowany po znacznie niższej cenie. Zestaw innego konkurenta zawiera wprawdzie amortyzator, ale brakuje nakrętki.

Zestawy firmy ContiTech są optymalnie dostosowane do potrzeb warsztatu. Oprócz rolki napinającej i zwrotnej otrzymujecie również niezbędną drobnicę, np. śruby i sprężynki. Nie trzeba jeździć do punktów sprzedaży części OES - można więc zaoszczędzić na czasie i kosztach. Zasady porównywania cen zestawów: Należy zawsze porównywać zawartość zestawów. Różnice cen mogą wynikać z różnego wyposażenia.

Informacje o składnikach zestawów firmy ContiTech można znaleźć w aktualnej liście przyporządkowania, systemie informacyjnym TecDoc i internetowym katalogu. Więcej informacji na stronie: www.contitech.de/kfz-ersatz (Antriebsriemen)



top ▲

Zestawy do Audi i VW: TecDoc i producenci informują o możliwości stosowania

Firmy Audi i VW oferują potrzebne zestawy do przezbrajania do silnika 1,8-litrowego w modelach A4, A6 i VW Passat, które odpowiadają zestawom ContiTech CT 919K(1-5). Zestawy zawierają oprócz paska zębatego po jednej rolce napinającej oraz - jako opcja - rolki zwrotne i amortyzatory.

Wg firmy Volkswagen AG własne rozgraniczenie numerów podwozia może się różnić. W konkretnych przypadkach może być potrzebny inny zestaw, niż podano w katalogu VAG, a tym samym też w TecDoc. Ponieważ w przeszłości były liczne pytania dotyczące tej problematyki, teraz w TecDoc zwrócona będzie na nią szczególna uwaga celem uczulenia na nią klientów.

W razie wątpliwości monterzy są proszeni o zwracanie się bezpośrednio przez infolinię ContiTech (0511/ 938-5178). Oprócz tego ukaże się również artykuł w „Technical Info“, który zajmuje się głębiej tą problematyką.



top ▲

Rozszerzony program: 35 nowych zestawów

Oferta zestawów firmy ContiTech nadal się powiększa. Teraz warsztaty mają do dyspozycji jedenaście nowych zestawów pasków klinowych zeberkowych z amortyzatorami skrętnymi (TSD). Dzięki temu modele marek Opel/Vauxhall, Fiat, Alfa Romeo, Lancia i Renault są jeszcze lepiej wyposażone w kompletne pakiety. W sumie firma ContiTech oferuje warsztatom 41 różnych zestawów TSD.

Oferta zestawów pomp wodnych wzrosła o 24 - do 63 wariantów. Do tych kompletnych pakietów montażowych, które od niedawna są też dostępne z pompą wodną, zaliczają się na przykład cieszące się dużym popytem zestawy CT1031WP1 i CT 1061WP1 do marek Peugeot i Citroën oraz CT1130WP1 do marki Renault. Informacje na temat rozszerzonego programu zestawów można znaleźć na aktualnej liście przyporządkowania, w systemie informacyjnym TecDoc oraz w internetowym katalogu.



top ▲

Wszystkie wiadomości poprzedniego wydania znajdują Państwo w [Internecie](#)

Aby odwołać zamówienie TechnicalNews, [prosimy kliknąć tutaj](#).

TechnicalNews

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Marketing Service · Silvia Schaffeld
Philipsbornstraße 1 · D-30165 Hannover
Tel: ++49(0)511 938-5203 · Fax: ++49(0)511 938-5065
silvia.schaffeld@ptg.contitech.de · www.contitech.de

